

Collana
“Cogitationis et Sapientiae”



Collana
“**COGITATIONIS ET SAPIENTIAE**”

Direttore della collana: Avv. prof. D. Liakopoulos

Comitato scientifico della collana:
Prof. I. Liakopoulou (*University of Tuscia-Italy and
Sophia University of International Studies-London*)
Prof. M. Bonnie (*University of Princeton*)
Prof. H. Cristians (*University of Bonn*)
Prof. H. Hurst (*University of Berkeley*)
Prof. W. H. Mainne (*University of Frankfurt*)
Prof. B. Mirri (*University of Bern*)
Prof. D. Stiles (*University of Pennsylvania*)
Prof. W. Van Den Toon (*University of Amsterdam*)
Prof. H. Janes (*University of Bruxelles*)
Prof. T. Wand (*University of Cornell*)
Prof. B. Bryde (*University of Monaco*)
Prof. K. Merli (*University of Graz*)
Prof. S. Stevenson (*State University of California*)
Prof. V. Mellin (*University of Helsinki*)

SCRITTI IN MEMORIA DEL GIUDICE
ALESSANDRO PANARELLO

*A te magnifico Alessandro,
da sempre primo tra i primi, maestro di scienze giuridiche
e mio impareggiabile mentore.*

*Ancorché ventiquattrenne, ingiusto destino ti tradiva nella notte
in cui festeggiavi la tua nomina a magistrato, strappando te
alla gloria dei fori e privando noi tutti della tua immensa giu-
risprudenza.*

Il tuo compagno di banco

Scritti in memoria del Giudice Alessandro Panarello

ROBERTO ANASTASI

PROFILI DI RESPONSABILITÀ PENALE NEL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

Poteri, doveri, condanne e assoluzioni dei garanti
della sicurezza dei cieli

UniversItalia



PROPRIETÀ LETTERARIA RISERVATA
© Copyright 2011 - UniversItalia - Roma

ISBN 978-88-6507-203-5

A norma della legge sul diritto d'autore e del codice civile è vietata la riproduzione di questo libro o parte di esso con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, per mezzo di fotocopie, microfilm, registrazioni o altro.

PREFAZIONE

Sono trascorsi dieci anni dal tragico incidente di Linate che ha cambiato la storia dell'aviazione civile nel nostro Paese e ci ha insegnato, aprendo una ferita destinata a non rimarginarsi, che la sicurezza del trasporto aereo dipende dal positivo presidio delle rispettive responsabilità da parte di tutti i soggetti che compongono la complessa filiera aeroportuale e dalla capacità di un utile coordinamento tra loro.

In particolare, piloti e providers dei servizi di assistenza al volo, gestori ed operatori aeroportuali, regulators ed altri enti istituzionali presenti sullo scalo devono operare sempre con la massima diligenza e coordinazione, coscienti che ogni loro minima disattenzione può essere causa di incidenti, tale da mettere a repentaglio l'incolumità e la stessa vita dei passeggeri.

L'esperienza italiana ha purtroppo dimostrato come l'errore del pilota correlato al mancato intervento correttivo dell'uomo radar sia stato causa, in più di un caso, di un incidente aereo e che la carenza d'azione da parte del controllore del traffico aereo possa essere imputabile, tanto all'errore dell'operatore a ciò preposto ovvero ad una carenza di addestramento, quanto ad una incapacità del sistema regolamentare di definirne in maniera esaustiva i compiti e le specifiche attribuzioni.

In tale contesto, in cui si ravvisano "nelle procedure" zone d'ombra da colmare, è, però, indubbio, che esiste una "autoreferenzialità" degli attori del complesso sistema posto a presidio della safety aeroportuale che tende a ricercare elementi di discolpa nei molteplici fattori, spesso di natura tecnica, che condizionano l'agire umano, finendo così con l'escludere specifiche colpe in capo ai soggetti chiamati a rispondere di un incidente aereo. Per contro, la magistratura ha consolidato un diverso orientamento giurisprudenziale, attribuendo, il più delle volte, al controllore del traffico aereo, nelle ipotesi di incidenti più gravi, una centrale posizione di garanzia della capacità operativa aeroportuale.

In tale ambito, si colloca la presente opera che accosta, alla raccolta della giurisprudenza e della dottrina nazionale ed internazionale in tema di responsabilità dei controllori di volo, un'analisi critica dell'autore, de-

stinata ad avviare un dibattito che, come ogni occasione di confronto, è uno strumento prezioso per tenere viva l'attenzione sul problema della sicurezza del trasporto aereo che, evidentemente, si coniuga con la tutela dei diritti del passeggero, elemento centrale del trasporto aereo.

Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi Demetra

Paolo Pettinaroli
Presidente Fondazione
8 ottobre 2001